
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A.1 Identifikační údaje

A1.1. Údaje o stavbě

a. Název stavby: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE AUTOBUSOVÉ
ZASTÁVKY A CHODNÍKU**

**SO 402.1 1 - STÁV.VODOVODNÍ ŘAD
- ODSTRANĚNÍ STAVBY**

b. Místo stavby: Obec Děhylov, k.ú.Děhylov, 625418 (okres Opava)

c. Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

Zakázkové číslo: CA1142

A1.2. Údaje o žadateli Obec Děhylov, Výstavní 179/17

A1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : Marie Dostálová DM – PROJEKT, IČ 145 65 404,
Starobělská 3040/56, 700 30 Ostrava - Zábřeh
V seznamu autorizovaných osob vedeným ČKAIT,
je veden pod č. 1100076

Datum : 06/2016

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek je situován v obci Děhylov na ulici Porubská, silnici II. tř. II/469 a přilehlých parcel, která má funkci průtahu přes obec mezi městy Ostrava a Hlučín. Všechny dotčené pozemky se nachází v k. ú. Děhylov.

První úsek stavby se nachází v okolí základní školy, kde se vyskytují autobusové zastávky těsně v její blízkosti. Podél komunikace zde vede chodník šířky cca 1,5 m, na protější straně školy je šířka chodníku cca 1,1 m. Nadmořská výška této části stavby je od cca 296.15 do cca 300.22m. n. m.. Stávající komunikace je odvodněna do přilehlého příkopu, který vede v zeleni po pravé straně směrem do Ostravy.

V územně plánovací dokumentaci jsou tato území vymezena jako: „Plochy občanského vybavení,“ „Plochy zeleně ochranné,“ „Dopravní infrastruktura silniční,“ „Veřejná infrastruktura“ a „Plochy smíšeného území obytného venkovského.“ Mimo zastavěné území se nachází pozemky označené jako „Plochy zemědělské.“

b. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Část stavby (v nezastavěném území) leží v OP silnice II. třídy - II/469.

Vymezení ochranných pásem u silnic stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky silnice II.třídy (II/469).

Podle územního plánu se část území nachází v lokalitě s archeologickými nálezy.

c. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

d. Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sykových materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících nebo navržených vpustí a do okolního terénu (odvodňovací příkop). Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě.

e. zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

V prostoru stavby se nenachází škodlivé látky pro životní prostředí.

f. Požadavky na kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení osmi kusů stromů, které brání vytvoření zálivových zastávek.

Po zprovoznění SO 402 - Přeložka vodovodu bude provedeno zrušení stáv.vodovodu. Řešeno v SO 402.1 - Stávající vodovodní řad - Odstranění stavby a tento objekt si nevyžádá kácení dřevin.

g. věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

❖ zahájení stavby: 04/2017

❖ dokončení stavby: 10/2017

Objekt SO 402.1 si nevyvolá podmiňující, vyvolané ani související investice.

B.2. Celkový popis stavby

a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Stávající stav

V ulici Porubské vede stávající veřejný vodovodní řad DN 100 - litina, který v místě navržené autobusové zastávky kříží navržený záliv. Na vodovodní řad, který bude přeložen, je napojena 1 přípojka vody DN 25 PE, napojení do objektu na parc.č. 568 a podzemní hydrant, za kterým je potrubí redukováno na DN 50 PE.

Odstranění stáv.vodovodního řadu PV1 – PV2

Po přepojení přeloženého potrubí DN 100 a DN 50 PE bude stávající potrubí v celé délce zafoukáno popílkocementem. Zafoukání bude provedeno po zprovoznění přeložky vodovodu ještě před zásypem. Přístup pro zafoukání bude v místech PV1 a PV2 a dále v místě propojení stávající přípojky vody pro dům parc.č.568 a v místě osazení podzemního hydrantu.

Druh a délka potrubí

- Potrubí - DN 100 - litina, úsek PV1 – PH 80	84,15 m
- Potrubí - PE100 RC – DN 50, úsek PH80 – PV2	7,20 m

Celkem	91,35 m
--------	---------

b) stručný popis technických nebo technologických zařízení

Na stávajícím vodovodním řadu není žádné technické ani technologické zařízení.

c) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost asbestu ve stavbě

Stávající vodovodní řad je z materiálu litina a PE a není u nich přítomnost asbestu.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Rušená část vodovodního řadu je stávající potrubí, které se zruší v úseku, kde je navržena přeložka vodovodu., která je ve správě SmVaK a.s.Ostrava.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k tomu, že se jedná o zrušení části vodovodního řadu v místech navržené přeložky vodovodu, zůstanou rozměry(průměry) a kapacita průtoků stejná.

c) způsob odpojení

Po přepojení přeloženého potrubí DN 100 a DN 50 PE bude stávající potrubí v celé délce zafoukáno popílkocementem. Zafoukání bude provedeno po zprovoznění přeložky vodovodu ještě před zásypem. Přístup pro zafoukání bude v místech PV1 a PV2 a dále v místě propojení stávající přípojky vody pro dům parc.č.568 a v místě osazení podzemního hydrantu.

B.4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) terénní úpravy po odstranění stavby

Terénní úpravy jsou součástí celé stavby.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Terénní úpravy jsou součástí celé stavby.

B.5. Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Řešeno v rámci stavby.

b) odvodnění staveniště

Netýká se daného projektu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Porubské, silnice II. tř. II/469, jelikož zde nedojde k plnému uzavření této komunikace. Sklárky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. V období výstavby je možná pouze zvýšená hluchnost v místě stavby vlivem použití stavebních strojů a dopravy stavebního materiálu.

e) ochrana okolí staveniště

Stavba nebude narušovat sousední pozemky.

f) maximální zábory

Pro odstranění stáv.vodovodního řadu nebudou žádné zábory sousedních pozemků.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Během odstranění stáv.vodovodního řadu nebudou vznikat žádné odpady.

h) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Vliv na životní prostředí bude minimální. Při odstranění stáv.vodovodního řadu bude dodržován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (vč. zákona č. 460/2004 Sb., zákon č. 218/2004 Sb. a zákona č. 168/2004 Sb.), zákon č. 76/2002 Sb. a 86/2002 Sb. resp. Č. 521/2002 Sb o integrované prevenci a omezování znečištění a Vyhl. Č. 395/1992 Sb. o ochraně přírody.

i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- 361/2007 Sb. - nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci –
- Zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Při realizaci stavby bude nutné pomocí vhodných opatření omezit škodlivé vlivy stavební činnosti na sousední objekty RD. Zhoršení bude způsobeno dočasně hlukem a prašností při provádění stavební činnosti. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21,00 do 7,00 hod musí být dodržován noční klid .

j) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Netýká se daného projektu.

k) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Je součástí celé stavby "Projektová dokumentace autobusové zastávky a chodníku"